

## いま注目の「残クレ」



### 残クレってなに？

「残クレ」とは、「残価設定型クレジット」のこと。普通のクレジットでは、クルマの全額を支払いますが、「残クレ」では、まず、3年～5年後の買取保証額をあらかじめ設定（それが「残価」）。その残価を除いた金額を分割で支払いいただく乗り方です。

月々の支払の負担が軽くなるので、注目されている乗り方です

【残クレ（残価設定型クレジット）】



### 「残クレ」のデメリットはありますか？

いいことばかり言うのもどうかと思って調べましたが、「残クレ」は、なかなかデメリットが見当たらない。普通に購入するより、おトクに思える点しか見えてこなかったのは事実です。あえて言えば、乗りつぶすなら、金利分が高くなることくらいかな。

デメリットを探したんですけどね見当たらず... (笑)

### 「残クレ」の魅力は？

ズバリ、選べること。「乗り続ける」「手放す」「新しいクルマに乗り換える」を将来に選択出来ることは、生活環境や社会状況が変わりやすい今、大きなメリット。なんといっても、選択肢があるというのは、魅力的ですね。

### Q3 「残クレ」に合わない人は？

総体的に私の考えでは「残クレ」を使った方が、気軽に乗っていていいと思います。賃貸住宅に住む気軽さのようなものですね。ただし、カスタマイズしたい人や条件で決められた走行距離以上を走る方には追加料金がかかるので、不向きかもしれません。



### Q4 「残クレ」を検証して、結局、いかが？

家庭では家族の成長や変化にあわせて、事業主は事業規模にあわせて、残クレなら、3～5年で見直すことができるのは大きなメリット。自分のライフスタイルに合わせて、検討してみるべきだと思います。

残クレ  
×  
ハイブリッドカーで  
月々の出費が抑えられる



**FREED**  
HYBRID



**FREED Spike**  
HYBRID



**FIT SHUTTLE**  
HYBRID

教えてくれた人



小見山 満さん  
(こみやま・みつる)

日本公認会計士協会 副会長、東京税理士会 麻布支部副支部長、慶應義塾大学大学院 特別招聘教授、公認会計士、米国公認会計士、税理士

